

 <b>NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.</b>	<b>EMLÉKEZTETŐ (EML)</b>	v01
--	------------------------------	-----

<b>Projekt:</b>	Győr, keleti elkerülő - Országhatár közötti szakasz fejlesztésének előkészítéséhez szükséges tanulmányterv, környezeti hatástanulmány elkészítése (Natura 2000 hatásbecsléssel együtt), a környezetvédelmi engedély megszerzése
<b>Projektszám:</b>	K014.02
<b>Egyeztetés helyszíne:</b>	NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. Győri Projektiroda 9022 Győr, Schwarzenberg u. 8/B.
<b>időpontja:</b>	2018. november 6. 13,30 óra
<b>Jelen vannak:</b>	Mellékelt jelenléti ív szerint
<b>Egyeztetést vezeti:</b>	Bátay Attila
<b>Csatolt dokumentumok:</b>	-
<b>Emlékeztetőt kapják:</b>	Jelenlévők
<b>Következő egyeztetés</b>	
<b>időpontja:</b>	-
<b>helyszíne:</b>	-

<b>1. Az előző egyeztetésre vonatkozó észrevételek:</b>	<b>Felelős / Határidő</b>
-	

<b>2. Előzmények</b>	<b>Felelős / Határidő</b>
A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. és a Pannonway Építő Kft. tárgyi munkára tervezési szerződést kötöttek. A Tervező feladata tanulmányterv és környezeti hatástanulmány elkészítése a Győr hiányzó nyugati elkerülő és Győr - Országhatár közötti útszakasz vonatkozásában.	

<b>3. Az egyeztetésen tett észrevételek, megállapodások:</b>	<b>Felelős / Határidő</b>
<p>Bátay Attila a Megrendelő, a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban: NIF Zrt.) képviselője köszöntötte a megjelenteket. Elmondta, hogy a NIF Zrt. a tárgyi munkára szerződést kötött a Pannonway Építő Kft-vel, melynek értelmében a tervezés következő lépésében 2018. december 17-i határidővel a Tervező döntés-előkészítő tanulmányt készít el, melynek feladata, hogy a felrajzolt és megvizsgált kb. 10 db nyomvonalváltozatból 2-3 db nyomvonalat lehessen kiválasztani, melyet a tanulmányterv készítése során részletesebben is megvizsgál.</p> <p>Tüske Zsolt, a Tervező Képviselője rövid prezentációban ismertette az elvégzendő feladatokat, valamint kijelölte azokat a konfliktusmentes folyosókat, ahol a nyomvonalváltozatok elvezethetők lennének. Ezt követően felkérte a jelenlévőket, hogy az elképzeléseiket, nyomvonal-javaslatukat tegyék meg.</p>	

A prezentációt követően Tervező és Megrendelő képviselője kivetítette Orbán Viktor Miniszterelnök Úr „Modern Városok Program” keretén belül tett győri látogatásáról készült videóját, melyben Miniszterelnök Úr kérte a Győr elkerülő útszakasz hiányzó északi, nyugati szakaszának kijelölését az érintett Önkormányzatokkal egyeztetett módon. A nyomvonal kijelölésekor figyelembe kell venni Győr 15-20 éves távlati fejlesztési céljait is, melynek helyet kell biztosítani. Továbbá fejlesztési célként lett kitűzve Győrt és Dunaszerdahelyt összekötő 2x2 forgalmi sávú útszakasz megvalósítása.

Simon Róbert Országgyűlési Képviselő jelezte, hogy Győr északnyugati elkerülő szakaszára mindenképp szükség van, melyet lehetőség szerint nem Győr – Győrújfalú, hanem Győrújfalú – Győrzámoly között kell vezetni. Továbbá tájékoztatta a jelenlévőket, hogy Szlovákiában korábban kelet – nyugati útfelújítási irány helyett a közelmúltban nagyobb hangsúlyt kaptak az észak – déli irányú gyorsforgalmi útfelújítási célok, mely kedvező politikai környezetet jelent a Győr – Országhatár 2x2 forgalmi sávú útszakasz megvalósításához.

Ambrus Gellért Vámoszabadi Község Polgármestere megjegyzi, hogy az elkerülő szakasz megépülésével az út elvága a települést a szántóföldektől, ezért a lassú járművek és kerékpárosok átvezetését biztosítani szükséges.

Bozsoki Szilveszter Győr Megyei Jogú Város Önkormányzatának képviseletében azt a kérdést tette fel a megjelenteknek, hogy a 14 sz. főút 2x2 forgalmi sávú kialakítása honnan indul.

Horváth Gábor Győrzámoly Község Polgármestere jelezte, hogy a Győr nyugati elkerülő szakasza amennyiben Győrzámoly és Győrújfalú között vezet át, akkor a belterületet ~300 m-re megközelítené. Véleménye szerint az elkerülő szakasz megépülésével a forgalom növekedése várható a településen. Javaslat, hogy Győr nyugati elkerülőjét ne Győrzámoly és Győrújfalú között vezessék át, hanem Dunaszeg és Dunaszentpál között, majd ezt követően hozzá lehet csatlakoztatni az M1 autópálya Lébényi külön szintű csomópontjának.

Tőke László a Pannon-víz Zrt. Ügyvezetője jelezte, hogy a Győr – Győrújfalú közötti szakaszon vízbázis védőterülete található, melyet a nyomvonalakkal nem lehet érinteni.

Kecskeméti Attila a Magyar Közút NZrt. Képviselője szerint Győr megkerülését a lehető legrövidebb úton tudja elképzelni, ezért a nyomvonalat Győrzámoly és Győrújfalú között kell átvezetni.

Lébényi Csaba a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Főépítésze az elkerülő szakasz M1 autópálya Lébényi csomópontba való kikötését nem támogatja. Véleménye szerint az elsődleges cél, hogy az elkerülő szakaszt az M85 autót – M1 autópálya külön szintű csomópontjába kell bekötni. Ennek megvalósítására 2 változat

 <b>NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.</b>	<b>EMLÉKEZTETŐ (EML)</b>	v01
--	------------------------------	-----

lehetséges. Első változatként a nyomvonalat Győr és Győrújfalú között lehet elvezetni. Ez a megoldás nem támogatott, mert vízbázis védőterületet érint, és Győr fejlesztési lehetőségeinek gátat szabhat. Második változatként a nyomvonalat Győrzámoly és Győrújfalú között kell elvezetni.

Tóth Anett a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi osztályának Képviselője megjegyzi, hogy a Győr hiányzó nyugati elkerülő szakasz M1 autópálya Lébényi csomópontjába való kikötését is támogatja. Véleményes szerint a nyomvonal kijelölésénél az érintett településekkel meg kell egyezni.

Dátum: 2018. 11. 20.

<b>Az emlékeztetőt összeállította és egyeztetés után véglegesítette:</b>	<b>Név</b>	<b>Aláírás</b>
Tervező részéről:	Tüske Zsolt	
<b>Az emlékeztetőt egyeztették és véglegesítés után elfogadták:</b>		
Tervező részéről:	Tüske Zsolt	
Megrendelő részéről:	Bátay Attila	