

Javaslatok, kérdések és vélemények

a Győr, nyugati elkerülő, és a 14. főút 813- o.h. közötti szakasza tanulmánytervéhez,
a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata megbízottjaként

A témát Réder Tibor okl. szakmérnök, a Győri RT. közlekedési munkarészének vezető tervezője, Bogár Zsolt okl. mérnök tervező, és jómagam, Somfai András beszéljük át, figyelemmel a folyamatban levő tervezéseinkre is. A vázlatos áttekintés, a megbeszélés és a tervismertetés alapján a következőket rögzítjük:

1. Az 1.- 85. főutak csomópontja Győr igazgatási területének sarkán van, ezért RT. tervezőként érintve vagyunk benne. Az előrebecsült adatok, valamint a várható hálózati-területfelhasználási szempontok, lassúforgalmi átvezetések, stb. alapján ide külön szintű csomópontot irányoztunk elő. A csomópont pontosabb helyének, a második felpályák helyének és kialakításának ügyében egyeztetést javasolunk.

2. A Győr-Pinnyéd melletti szakaszon csomópont szükséges. Helyét egyeztessük, mert belterületi szerkezeti vonatkozásai is vannak.

3. A Mosoni-Duna déli oldalán jelölt kunszigeti településközi út kiépítése előtérbe került. Mindegyik változatnál csomópont szükséges a kunszigeti úton, a töltéslábi helyzet alapján a kunszigeti út alábújtásával.

4. Mind a Rábca, mind pedig a Mosoni-Duna mentén gyalogos-kerékpáros útvonalakat is szükségesnek tartunk átvezetni a tervezett főút alatt. Egyeztetést javasolunk.

5. A friss OTvT (a 2018. évi 139. törvény) a nyugati elkerülőút vonalát egyértelműen Győr és Győrújfalú között vezeti át. Bár létezik az ún. 10 km-es eltérhetőségi szabály, ezt a helyzetet beszéljük át a bemutatón. Készülő rendezési tervünkben szerepel egy út, nagyjából a Gy8 vonalán a Mosoni-Dunától délre, majd a Gy3 vonalán a mai 1401. útig, onnan keletre a Gy2 vonalán. Ez az út azonban egy alacsonyabb rendű út lenne. Emiatt is, az is megerősítésre szorul, hogy a törvényi útfelsorolás alapján valóban az 1. sz. főút győri északi elkerülő szakasza lesz-e az útvonal a Győrszentiváni Kertvárostól. az 1.-85. csomópontig, annak minden vonzatával együtt?

6. Az 1401. sz. szigetközi főút számára új, településelkerülő nyomvonalat jelöltek ki az érvényes rendezési tervekben, de nem a tervlapon bejelölt vonalon, hanem – a hatékonyság érdekében – a településekhez sokkal közelebb. Javasoljuk ezt figyelembe venni mind a zámolyi, mind pedig a Győrhöz közelebbi nyomvonalaknál. Már csak azért is, mert az 1401. út ezen szakaszának 2017 évi forgalma a MK adatai szerint 12668 E/nap volt, amelyből 60-80% forgalom átvonása lehetséges az 1401. elkerülőre. Ez pedig befolyásolja a csomópont-kialakítást és a 14. főút győri szakaszának fejlesztését is.

7. Befolyásolja a forgalomáramlást a jelenleg tervezés alatt álló győri Ipar utcai Mosoni-Duna hídján átvezető út és a folytatásában a 14. főútra kivezető Révfalui körút is. Ez a nyomvonal

nem szerepel a forgalomterhelési vázban, holott fontos terhelés-befolyásoló szerepe lesz. Helyszínrajzzal és forgalmi adatokkal Bogár Zsolt tervező tud szolgálni.

8. A Gy1 szűnyog-szigeti, a Gy3 jelű, és az 1401. út elkerülő vonalának jelölt nyomvonalak különböző okokból irreálisak, ezért javasoljuk az elhagyásukat.

9. Győrújfalú rendezési tervében a mártonházi részen, a 400 kV-os légvezetékől nyugatra iparfejlesztésre kijelölt terület szerepel, ezt javasoljuk a vonalváltozatoknál is feltüntetni.

10. Az érvényes KTSZ. 89. old. 3.8.1. pontja szerint a négysávos külterületi főutaknál alapvetően külön szintű csomópontokat kell létesíteni, az esetleges szintbeni kialakítás megfelelőségét részletes vizsgálatokkal kell igazolni. Ezt javasoljuk figyelembe venni.

11. Sárásnál a Vámosszabadihoz tartozó ún. Sárás-2 kert-terület biztonságos megközelítését végre meg kell oldani, a mai balesetveszélyes leágazás helyett. Figyelembe kell azt is venni, hogy a most alakuló rendezési tervben a kertek és a 14. főút közötti szántó várhatóan gazdaságfejlesztési terület lesz, és a túloldali Pacsirta lakópark bővítését is tervezik. Erre is figyelemmel javasoljuk a további munka során tisztázni a lassúforgalmi kapcsolatok vonalát a Vámosszabadi-Sárás-2, és a Vámosszabadi- Pacsirta lakópark (amely szintén Vámosszabadihoz tartozik) között. A kerékpárút nem elegendő.

12. Vámosszabadinál a 14. sz. főút 2x2 sávos új vonalának egyik változata se vezessen a község és az iparterület között, a 14. főút mai vonalán.

13. Az új OTRT-ben valóban szerepel a 14. főúton egy újabb Duna-híd. Tekintettel azonban az ütemezhetőségre, Szlovákia jelenlegi negatív hozzáállására, Szűnyogházánál ütemezhető csomópontrendszer tervezését javasoljuk. Ez a „keverő-csomópont” legyen működőképes a kétsávos mai híddal is, és továbbfejlesztve a két híd esetén is. A mai út és az árvédelmi töltés keresztezésénél a mértékadó árvízszint következményeit is szükségesnek tartjuk időben tisztázni.

Győr-Budapest, 2019. január 9.

A győri RT. közlekedési munkarészét készítő munkacsoport nevében:

Somfai András

okl. mérnök, okl. közúti és városi szakmérnök,
önkormányzati és vállalkozói szaküzemgazdász,
mérnök kamarai ny. szám: 08-0014, tervezői engedély:
Tkö településtervezési közlekedési szakterület, érv. 2022. 09.18-ig