

# EMLÉKEZTETŐ

Helyszín: 9022 Győr, Batthyány tér 8., Magyar Közút Nonprofit Zrt. tárgyalóterem

Időpont: 2018. november 5. 10:00 óra

Jelen vannak: Gortva Tamás megyei forgalomtechnikai és kezelői főosztályvezető,

Mészáros Anett forgalomtechnikai mérnök

Ambrus Gellért polgármester,

Németh Gyula, Halász Ferenc településtervezők

Az egyeztetés témája: Vámosszabadi Szitásdombhoz kapcsolódó részének fejlesztése, a 14-es út melletti tervezett gazdasági-kereskedelmi szolgáltató területen tervben szereplő benzinkút útsatlakozásának lehetőségei, és a 14-es út Vámosszabadit elkerülő nyomvonala.

**Ambrus Gellért** polgármester felvázolta a fejlesztési koncepció munkaközi állapotát és a fejlesztési elképzeléseket a témában. Elmondta, hogy a Szitásdomb fejlesztése aktuális, és ez által a terület felértékelődik. A területcsere lehetőségéről még tárgyalnak Győr várossal. Amennyiben a terület Vámosszabadinál marad, a feltárását, lakóterületi-, gazdasági-kereskedelmi-szolgáltató területi és Különleges sport funkció közlekedési kiszolgálását, ezzel együtt a tervezett csomóponti kialakításokat is át kell gondolni a területen. Itt befektetők előzetesen megkeresték már a település vezetését, illetve a helyi tulajdonosok is fejleszteni kívánják a területet.

**Gortva Tamás** ezt nem ellenezte, megjegyezte, hogy a kialakítandó csomópontok távolságát a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások alapján kell meghatározni.

**Németh Gyula** településtervező elmondta, hogy a szükséges távolság biztosítható lenne a területen, illetve hogy addig jó tervezni a fejlesztéseket, amíg a terület nem lesz túlzottan elépítve.

**Ambrus Gellért** polgármester kifejtette, hogy az új feltáró út kialakítása megoldható, mert egy tulajdonos tulajdonában vannak, azok a területek ahol az új kikötés elképzelhető lenne. Továbbá a feltárandó gazdasági területeket belső úthálózat szolgálná ki, így a 14-es út e szakaszát nem terhelik túlságosan.

**Gortva Tamás** egyetértett az elképzeléssel, és megjegyezte, hogy a régi balesetveszélyes csomópontra megszüntetendő közúti kapcsolat jelölést kell alkalmazni a rendezési tervlapon.

**Németh Gyula** elmondta, hogy az eltérő területfelhasználási kategóriájú területeket el kívánják választani tervezett véderdő-sávokkal, melyek a konfliktushelyzetek elkerülése miatt is fontosak. A tervezett, főút menti területeket szervizutas feltárással, a szervizutak mentén parkolózónákkal tervezik kialakítani.

**Ambrus Gellért** polgármester felvetette a következő kérdéses területet, mely a 14-es út új (Vámosszabadit elkerülő) nyomvonala és a régi csatlakozásánál található terület kereskedelmi gazdasági fejlesztése tesz érdekessé. Itt a gazdasági területben egy benzinkutat kívánnak elhelyezni.

**Gortva Tamás** meglátása szerint ezt a 14. sz. főút új elkerülő út kiépítését követően, esetlegesen a meglévő 14-es út korrekcióját követően, arról lecsatlakozva lehet megoldani a kiszolgálását. A meglévő állapotban a minimális csomóponti távolságok nem alakíthatók ki az útszakaszon. Ez a csomópont, és a 14-es elkerülő nyomvonala további egyeztetéseket von maga után, hiszen ezt még most tervezik.

**Ambrus Gellért** felvetette, hogy az elkerülő út kiépítése után a mezőgazdasági forgalmat is el kell majd vezetni, amely, ha azonos szintű csomóponttal van kialakítva, akkor lelassítja a forgalmat, a külön szintű viszont túl költséges, és a szükséges részsűknek sincs megfelelő hely hozzá.

**Gortva Tamás** egyetértett a felvetéssel, az elkerülő út tervezése során foglalkozni kell a problémával.

**Németh Gyula** elmondta, hogy a kérdéses szakaszok útkapcsolati kérdéseiben akkor lehet tisztábban látni, mikor már a feladattal (Győr, Keleti elkerülő – országhatár közlekedés fejlesztése témakörben) foglalkozó úttervezők számára is körvonalazódik a megoldás.

**Ambrus Gellért** hozzátette, hogy a település számára fontos szempont a kerékpáros közlekedés átvezetése Vámoszabadi közigazgatási területén, melyet a 14-es út dél-keleti oldalán már túl költséges lenne megoldani, ez is további egyeztetéseket kíván.

**Gortva Tamás** megjegyezte, hogy ma már nagyobb igény van a minden igényt kielégítő kerékpárutakra, így támogatja az elgondolást. Hozzátette, hogy a 813-as elkerülő is fontos szerepet fog betölteni a győri ipari parkba ingázók útválasztása szempontjából. A közeli településről bejárók így ezt az útszakaszt fogják igénybe venni, ezzel tehermentesítve a győri belvárosi részeket.

**Ambrus Gellért** hozzátette, hogy a 14-es elkerülőnél 3 verzió is szerepel az előzetes tervváltozatokban, de tudomása szerint még ezekben sincs döntés.

**Németh Gyula** elmondta, hogy a további gazdasági területfejlesztések is további egyeztetéseket kívánnak a Győrzámoly felé vezető településközi út és a 14-es elkerülő szakasz csatlakozásánál, valamint véderdőket is ki kell jelölni a biológiai aktivitásérték megtartása és a konfliktushelyzetek elkerülése végett.

A résztvevők megköszönték a Magyar Közút Zrt. kollégáinak hasznos és informatív segítségét, az elhangzott tervezési elveket, információkat a település rendezési terveinek felülvizsgálatánál figyelembe fogják venni.

A Magyar Közúti NZrt. kollégái megköszönték, hogy a tervezés korai fázisában elmondták gondolataikat, javaslataikat, és egyúttal jelezték, hogy a későbbiekben is állnak az Önkormányzat és a tervező rendelkezésére.

Az emlékeztetőt összeállították: Halász Ferenc és Németh Gyula